

1단계:미사터널(양양) NATM 라이닝 결함지수 산정

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

S230	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S231	무근콘크리트	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.26
S232	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S233	무근콘크리트	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.26
S234	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S235	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S236	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S237	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S238	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S239	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S240	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S241	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S242	무근콘크리트	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.22
S243	무근콘크리트	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
S244	무근콘크리트	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
산술평균			5.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	5.14	0.19

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3단계:미사터널(양양) NATM 주변상태 결함점수 산정

항목	배수상태	지반상태	갱문상태	특수조건	공동구 상태	합 계
결함점수	1	1	0.5	0	0.5	3

4단계:미사터널(양양) NATM 상태평가 결과 산정

항목	라이닝									터널주변					합계
	균열	누수	손상	재질열화						배수 상태	지반 상태	갱문 상태	특수 조건	공동구 상태	
				박리	박락	백태	재료 분리	철근 노출	탄산화						
결함 점수	5.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	1.00	1.0	0.5	0.0	0.5	8.1

결함지수	0.239
터널상태평가결과	b